



ประกาศเทศบาลเมืองตรารด
เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๗

ด้วยผู้บริหารท้องถิ่นได้อนุมัติให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๗ นั้น

เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๒๑ ที่วางหลักไว้ว่า “การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น” และแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ ที่วางหลักไว้ว่า “เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัดทราบด้วย”

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสุรศักดิ์ ฤทธิภัทร์)
นายกเทศมนตรีเมืองตรารด

สำเนาถูกต้อง

(นายณพรัตน์ ปฏิญาณกุล)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 11/2567

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เทศบาลเมืองตราด

คำนำ

แผนพัฒนาท้องถิ่น ได้ดำเนินการจัดทำขึ้นตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติมถึง ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2561 โดยมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด ซึ่งต้องมีความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์การพัฒนา และปัญหาความต้องการของชุมชนที่ผ่านการประชาคมมาบรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยมีเป้าหมายที่ชัดเจนเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ที่ได้วางไว้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการนำแผนชุมชนมาประกอบในการพัฒนาทุกขั้นตอน เป็นการวางแผนโดยยึดประชาชนเป็นศูนย์กลางการพัฒนา เพื่อให้เกิดกระบวนการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน เป็นการวางแผนพัฒนาโดยการบูรณาการ เข้าร่วมลงมือปฏิบัติในพื้นที่เป้าหมายการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นนั้น เป็นการกำหนดรายละเอียดแผนงานโครงการพัฒนาที่จัดทำขึ้นสำหรับปีงบประมาณแต่ละปี ซึ่งมีความต่อเนื่องและเป็นแผนก้าวหน้าครอบคลุมระยะเวลาห้าปี และการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจะมีความเชื่อมโยงกับการจัดทำงบประมาณประจำปีอย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากการจัดทำงบประมาณในระบบมุ่งเน้นผลสัมฤทธิ์ของงาน

ตามระเบียบฯ “การแก้ไข” หมายความว่า การแก้ไขข้อผิดพลาดในแผนพัฒนาหรือแผนการดำเนินงานให้ถูกต้องโดยไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญเดิมเปลี่ยนแปลงไป ข้อ 21 “การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น” และข้อ 8 (ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2561) ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของข้อ 21 ของระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 “เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอ และจังหวัดทราบด้วย”

ดังนั้น แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 11/2567 ฉบับนี้จึงเป็นเครื่องมือและเป็นประโยชน์ในการพัฒนา เพื่อให้สามารถบรรลุผลสำเร็จต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และเพื่อสนองตอบความต้องการของประชาชนและพัฒนาท้องถิ่น ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดต่อไป

เทศบาลเมืองตราด

ธันวาคม 2567

การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ

- บัญชีสรุปโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) (แบบ ผ.01).....	1
- รายละเอียดโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) (แบบ ผ.02).....	2
- บัญชีครุภัณฑ์ แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) (แบบ ผ.03).....	4

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 11/2567
เทศบาลเมืองตราด

แบบ ผ.01

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ/ แผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ/ แผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ/ แผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ/ แผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ/ แผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ/ แผนงาน	งบประมาณ (บาท)
1.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน 1.1 กลยุทธ์ที่ 1.1 : ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม เส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน (1) แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา					1	1,334,000					1	1,334,000
รวม					1	1,334,000					1	1,334,000

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 11/2567
เทศบาลเมืองตราด

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ ที่ 2 ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 : ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยืนยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 เศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน : การเสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจของจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์เทศบาลเมืองตราดที่ 1 : การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ที่ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซมเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน
- (1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

เดิม

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยตาแซร์ 5 (รหัสสายทาง ตร.ถ. 20026)	-เพื่อให้บริการสาธารณะด้านโครงสร้างพื้นฐานโดยปรับปรุงผิวจราจรเดิมให้ได้มาตรฐานและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยจากการใช้ถนน - เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในชุมชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ดำเนินการรื้อผิวจราจรและวางระบายน้ำเดิม พร้อมก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณซอยตาแซร์ 5 - ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความกว้างไม่น้อยกว่า 4.00 เมตร ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 150.00 เมตร หนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร พร้อมวางบ่อพักและวางท่อระบายน้ำ หรือได้พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 600.00 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองตราด)		1,334,000				ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กซอยตาแซร์ 5 จำนวน 1 สาย	- ประชาชนได้รับความพึงพอใจต่อการบริการด้านโครงสร้างพื้นฐานของเทศบาลเมืองตราด - การบริการจัดการทำความสะอาดลำรางสาธารณะมีความสะดวกและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	กองช่าง งานก่อสร้าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้มือ ครั้งที่ 11/2567
เทศบาลเมืองตราด

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 : ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยืนยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 เศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน : การเสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจของจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์เทศบาลเมืองตราดที่ 1 : การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ที่ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซมเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน
- (1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ใหม่

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)				
1	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยตาแชร์ 5 (รหัสสายทาง ตร.ถ. 20026)	-เพื่อให้บริการสาธารณะด้านโครงสร้างพื้นฐานโดยปรับปรุงผิวจราจรเดิมให้ได้มาตรฐานและประชาชนได้รับความสะดวก - เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในชุมชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ดำเนินการรื้อผิวจราจรและวางระบายน้ำเดิม พร้อมก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณซอยตาแชร์ 5 - ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กมีความกว้างไม่น้อยกว่า 4.00 เมตร ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 150.00 เมตร หนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร พร้อมวางบ่อพักและวางท่อระบายน้ำ หรือได้พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 600.00 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองตราด)			1,334,000			ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยตาแชร์ 5 จำนวน 1 สาย	- ประชาชนได้รับความพึงพอใจต่อการบริการด้านโครงสร้างพื้นฐานของเทศบาลเมืองตราด - การบริการจัดการทำความสะอาดสาธารณะมีความสะดวก และมีประสิทธิภาพมากขึ้น	กองช่าง งานก่อสร้าง	จากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 7/2567 ลำดับที่ 3 หน้า 4 ประกาศเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2567

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้มไข ครั้งที่ 11/2567
เทศบาลเมืองตราด

แบบ ผ.03

1. ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

2.1 กลยุทธ์ : 1.2 พัฒนาและปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ ให้ทั่วถึง

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

เดิม

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
			2566	2567	2568	2569	2570			
1.	ยานพาหนะและขนส่ง	-จัดหารถบรรทุกดีเซล แบบบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ จำนวน 2 คัน (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)	-	2,563,000	-	2,563,000	-	ได้ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกดีเซล แบบบรรทุกน้ำ จำนวน 1 คัน) สำหรับการปฏิบัติงานในสำนักงาน ปลัดเทศบาลเพื่อทดแทนของเดิมที่ใช้งานเป็นระยะเวลานาน	(งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) สำนักปลัดฯ	จากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้มไข ครั้งที่ 9/2567 ลำดับที่ 2 หน้า 15 ประกาศเมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2567

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 11/2567
เทศบาลเมืองตราด

แบบ ผ.03

1. ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

2.1 กลยุทธ์ : 1.2 พัฒนาและปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ ให้ทั่วถึง

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ใหม่

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
			2566	2567	2568	2569	2570			
1.	ยานพาหนะและขนส่ง	-จัดการรถบรรทุกดีเซล แบบบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ จำนวน 2 คัน (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)	-	2,563,000	-	2,702,000	-	ได้ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถบรรทุกดีเซล แบบบรรทุกน้ำ จำนวน 2 คัน) สำหรับการปฏิบัติงานในสำนัก ปลัดเทศบาลเพื่อทดแทนของเดิมที่ใช้งานเป็นระยะเวลานาน	(งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) สำนักปลัดฯ	แก้ไขราคาเนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์จากสำนักงบประมาณ

บัญชีครุภัณฑ์
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้วไข ครั้งที่ 11/2567
เทศบาลเมืองตราด

แบบ ผ.03

1. ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

2.1 กลยุทธ์ : 1.2 พัฒนาและปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคสาธารณูปการ ให้ทั่วถึง

(1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
			2566	2567	2568 (เดิม)	2568 (ใหม่)	2569			
2.	ยานพาหนะ และขนส่ง	จัดหารถบรรทุก (ดีเซล) แบบ กระบะเท้าย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่ต่ำ กว่า 6,000 ซีซี หรือเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ จำนวน 1 คัน (ตามบัญชีราคา มาตรฐานครุภัณฑ์)	-	-	2,234,000	2,386,000	-	- ได้ครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง (รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน 1 คัน) สำหรับปฏิบัติงานในกอง ช่าง เพื่อบริการประชาชน ในเขตเทศบาลเมืองตราด	(งานก่อสร้าง) กองช่าง	จากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้วไข ครั้งที่ 10/2567 ลำดับที่ 1 หน้าที่ 1 ประกาศเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2567