



ประกาศเทศบาลเมืองตรัง

เรื่อง ให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗

ด้วยคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น ได้มีมติเห็นชอบให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗ และนายกเทศมนตรีได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยตามระเบียบฯ แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๙ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๒ ของระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ที่วางหลักไว้ว่า “เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้” จึงให้ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสุรศักดิ์ ภูติภัทร์)

นายกเทศมนตรีเมืองตรัง



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 7/2567

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เทศบาลเมืองตราด

คำนำ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ได้ดำเนินการจัดทำขึ้นตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.2548 และแก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ 3 พ.ศ.2561 โดยมีความสอดคล้องเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) แผนพัฒนาภาค/แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด/แผนพัฒนาจังหวัด แผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตราด ยุทธศาสตร์การพัฒนาของเทศบาลเมืองตราด และแผนชุมชน เพื่อแก้ไขปัญหาสนองตอบความต้องการของประชาชนในชุมชนที่ผ่านการประชาคมมาบรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยมีเป้าหมายที่ชัดเจนเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ที่ได้วางไว้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการนำแผนชุมชนมาประกอบในการพัฒนาทุกขั้นตอน เป็นการวางแผนโดยยึดประชาชนเป็นศูนย์กลางการพัฒนา เพื่อให้เกิดกระบวนการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน เป็นการวางแผนพัฒนาโดยการบูรณาการ เข้าร่วมลงมือปฏิบัติในพื้นที่เป้าหมาย การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นนั้น เป็นการกำหนดรายละเอียดแผนงานโครงการพัฒนา ที่จัดทำขึ้นสำหรับปีงบประมาณแต่ละปี ซึ่งมีความต่อเนื่องและเป็นแผนก้าวหน้าครอบคลุมระยะเวลาห้าปี และการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจะมีความเชื่อมโยงกับการจัดทำงบประมาณประจำปีอย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากการจัดทำงบประมาณในระบบมุ่งเน้นผลสัมฤทธิ์ของงาน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 7/2567 ฉบับนี้จึงเป็นเครื่องมือและเป็นประโยชน์ในการพัฒนา เพื่อให้สามารถบรรลุผลสำเร็จการปฏิบัติงานของเทศบาลเมืองตราด และเพื่อประโยชน์สุขแก่ประชาชนในเขตเทศบาลเมืองตราด ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดต่อไป

เทศบาลเมืองตราด

กันยายน 2567

การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ

- บัญชีสรุปโครงการพัฒนา (แบบ ผ.01).....1
- รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02).....2

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 7/2567
เทศบาลเมืองตราด

แบบ ผ.01

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ/ แผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ/ แผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ/ แผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ/ แผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ/ แผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ/ แผนงาน	งบประมาณ (บาท)
1. ยุทธศาสตร์เทศบาลเมืองตราด ที่ 1 : การ พัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน กลยุทธ์ที่ 1.1 : ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม เส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน (1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา กลยุทธ์ที่ 1.2 : พัฒนาและปรับปรุงระบบ			4	10,381,000							4	10,381,000
รวมทั้งสิ้น			4	10,381,000							4	10,381,000

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 7/2567
เทศบาลเมืองตราด

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ ที่ 2 ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 : ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยืนยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 เศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน : การเสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจของจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์เทศบาลเมืองตราดที่ 1 : การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ที่ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซมเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน
- (1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการปรับปรุง ภูมิทัศน์เกาะกลาง ถนนสุขุมวิท	-เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์เกาะ กลางถนน ให้ได้มาตรฐาน และประชาชนได้รับความ สะดวกปลอดภัย - เพื่อเพิ่มแสงสว่าง และไม่ เกิดอันตรายต่อชีวิตและ ทรัพย์สินของประชาชนที่ ผ่านไป-มา	- ดำเนินการรื้อพื้นที่เกาะกลางเดิมออกใน ส่วนที่จะเชื่อมต่อเพื่อทดแทนแบรีเออร์เดิมที่ ชำรุดเสียหายพร้อมปรับปรุงเกาะกลาง บริเวณถนนสุขุมวิท หน้าดู่ยามสุขุมวิท ถึง หน้าร้านพลาซ่าสังฆภัณฑ์ จำนวน 8 จุด - ก่อสร้างเกาะกลางมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.00-1.20 เมตร ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 151.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 151.00 ตารางเมตร - ติดตั้งเสาไฟหงส์ จำนวน 8 ต้น (ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองตราด)	-	1,696,000	-	-	-	เกาะกลางถนน สุขุมวิทพร้อม เสาไฟหงส์ จำนวน 1 แห่ง	-เกาะกลางถนน ได้ มาตรฐานและประชาชน ได้รับความสะดวก ปลอดภัย - ได้แสงสว่าง และเกิด ความปลอดภัยต่อชีวิต และทรัพย์สินของ ประชาชนที่ผ่านไป-มา	กองช่าง งานก่อสร้าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 7/2567**

แบบ ผ.02

เทศบาลเมืองตราด

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ ที่ 2 ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 : ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยืนยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 เศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน : การเสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจของจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์เทศบาลเมืองตราดที่ 1 : การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ที่ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซมเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน
- (1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยตาแซร์ 4 (รหัสสายทาง ตร.ถ. 20025)	-เพื่อให้บริการสาธารณะด้านโครงสร้างพื้นฐานโดยปรับปรุงผิวจราจรเดิมให้ได้มาตรฐานและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยจากการใช้ถนน - เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในชุมชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ดำเนินการรื้อผิวจราจรและวางระบายน้ำเดิม พร้อมก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณซอยตาแซร์ 4 - ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความกว้างไม่น้อยกว่า 4.50-6.00 เมตร ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 180.00 เมตร หนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร พร้อมวางบ่อพักและวางท่อระบายน้ำ หรือได้พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 916.00 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองตราด)	-	1,743,000	-	-	-	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยตาแซร์ 4 จำนวน 1 สาย	- ประชาชนได้รับความพึงพอใจต่อการบริการด้านโครงสร้างพื้นฐานของเทศบาลเมืองตราด - การบริหารจัดการทำความสะดวกสะอาดสาธารณะมีความสะดวกและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	กองช่าง งานก่อสร้าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 7/2567
เทศบาลเมืองตราด

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ ที่ 2 ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 : ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยืนยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 เศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน : การเสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจของจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์เทศบาลเมืองตราดที่ 1 : การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ที่ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซมเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน
- (1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายตัว 5 (รหัสสายทาง ตร.ถ. 20026)	-เพื่อให้บริการสาธารณะด้านโครงสร้างพื้นฐานโดยปรับปรุงผิวจราจรเดิมให้ได้มาตรฐานและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยจากการใช้ถนน - เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมในชุมชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ดำเนินการรื้อผิวจราจรและวางระบายน้ำเดิม พร้อมก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณขยายตัว 5 - ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความกว้างไม่น้อยกว่า 4.00 เมตร ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 150.00 เมตร หนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร พร้อมวางบ่อพักและวางท่อระบายน้ำ หรือได้พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 600.00 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองตราด)	-	1,334,000	-	-	-	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายตัว 5 จำนวน 1 สาย	- ประชาชนได้รับความพึงพอใจต่อการบริการด้านโครงสร้างพื้นฐานของเทศบาลเมืองตราด - การบริการจัดการทำ ความสะอาดลำรางสาธารณะมีความสะดวกและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	กองช่าง งานก่อสร้าง

**รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 7/2567
เทศบาลเมืองตราด**

แบบ ผ.02

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ ที่ 2 ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 : ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยืนยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 เศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน : การเสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจของจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์เทศบาลเมืองตราดที่ 1 : การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ที่ 1.1 ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซมเส้นทางคมนาคมให้มีมาตรฐาน
- (1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
4	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และทางเท้า ขยายข้างสถานีดับเพลิง แยก 1 (รหัสสายทาง ตร.ถ. 20024)	-เพื่อให้บริการสาธารณะด้านโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐานและประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยจากการใช้ถนน - เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ดำเนินการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และทางเท้า ขยายข้างสถานีดับเพลิง แยก 1 พร้อมวางบ่อพักและวางท่อระบายน้ำ มีความกว้างไม่น้อยกว่า 8.00 -10.00 เมตร ระยะทางยาวไม่น้อยกว่า 332.00 เมตร หนาไม่น้อยกว่า 0.15 เมตร หรือได้พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 2,670.00 ตารางเมตร - ติดตั้งเสาไฟฟ้าถนนชูปักบ๊วยไนท์ สูงไม่น้อยกว่า 6.00 เมตร จำนวน 18 ต้น (ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองตราด)	-	5,608,000	-	-	-	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายข้างสถานีดับเพลิง แยก 1 พร้อมเสาไฟฟ้าถนนชูปักบ๊วยไนท์ จำนวน 1 สาย	- ประชาชนได้รับความพึงพอใจต่อการบริการด้านโครงสร้างพื้นฐานของเทศบาลเมืองตราด - การบริหารจัดการทำความสะอาดลำรางสาธารณะมีความสะดวก และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	กองช่าง งานก่อสร้าง

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 7/2567
เทศบาลเมืองตราด
ประเภทครุภัณฑ์

1. ประเภทครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ

1.1 กลยุทธ์ : 7.1 พัฒนาระบบการบริหารจัดการและการบริการสาธารณะให้มีประสิทธิภาพ ประหยัด โปร่งใส และเป็นธรรมตามหลักธรรมาภิบาล

(1) แผนงานบริหารทั่วไป

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ไฟฟ้าและวิทยุ	เครื่องขยายเสียงสำหรับติดรถยนต์ ในการให้ ประชาสัมพันธ์ ข้อมูล ข่าวสาร จำนวน 1 ชุด (นอกบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)	-	30,000	-	-	-	ประชาชนได้รับข้อมูลข่าวสาร ของเทศบาลเมืองตราดจาก เครื่องขยายเสียง	สำนักปลัด (งานประชาสัมพันธ์)	

(2) แผนงานรักษาความสงบภายใน

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	ไฟฟ้าและวิทยุ	เครื่องขยายเสียงสำหรับติดรถยนต์ ในการให้ ประชาสัมพันธ์ ข้อมูล ข่าวสาร จำนวน 1 ชุด (นอกบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)	-	30,000	-	-	-	ประชาชนได้รับข้อมูลข่าวสาร ของเทศบาลเมืองตราดจาก เครื่องขยายเสียง	สำนักปลัด (งานป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย)	
2	ไฟฟ้าและวิทยุ	เครื่องรับ-ส่งวิทยุ ระบบ VHF/FM ชนิดติดรถยนต์ใช้ในงานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)	-	25,400	-	-	-	เจ้าหน้าที่มีอุปกรณ์สื่อสาร เพื่อใช้งานบริการประชาชนใน เขตเทศบาลเมืองตราด	สำนักปลัด (งานป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย)	