



**แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. 2566-2570)
แก้ไข ครั้งที่ 5/2568**

กลุ่มงานวิเคราะห์นโยบายและแผน
กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เทศบาลเมืองตราด

คำนำ

แผนพัฒนาท้องถิ่น ได้ดำเนินการจัดทำขึ้นตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติมถึง ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2561 โดยมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด ซึ่งต้องมีความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์การพัฒนา และปัญหาความต้องการของชุมชนที่ผ่านการประชาคมมาบรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยมีเป้าหมายที่ชัดเจนเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ที่ได้วางไว้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการนำแผนชุมชนมาประกอบในการพัฒนาทุกขั้นตอน เป็นการวางแผนโดยยึดประชาชนเป็นศูนย์กลางการพัฒนา เพื่อให้เกิดกระบวนการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน เป็นการวางแผนพัฒนาโดยการบูรณาการ เข้าร่วมลงมือปฏิบัติในพื้นที่เป้าหมายการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นนั้น เป็นการกำหนดรายละเอียดแผนงานโครงการพัฒนาที่จัดทำขึ้นสำหรับปีงบประมาณแต่ละปี ซึ่งมีความต่อเนื่องและเป็นแผนก้าวหน้าครอบคลุมระยะเวลาห้าปี และการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจะมีความเชื่อมโยงกับการจัดทำงบประมาณประจำปีอย่างใกล้ชิด โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากการจัดทำงบประมาณในระบบมุ่งเน้นผลสัมฤทธิ์ของงาน

ตามระเบียบฯ “การแก้ไข” หมายความว่า การแก้ไขข้อผิดพลาดในแผนพัฒนาหรือแผนการดำเนินงานให้ถูกต้องโดยไม่ทำให้วัตถุประสงค์และสาระสำคัญเดิมเปลี่ยนแปลงไป ข้อ 21 “การแก้ไขแผนพัฒนาเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่น” และข้อ 8 (ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2561) ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของข้อ 21 ของระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 “เมื่อผู้บริหารท้องถิ่นได้เห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่นที่แก้ไขแล้ว ให้ปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นเห็นชอบ พร้อมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น อำเภอและจังหวัดทราบด้วย”

ดังนั้น แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568 ฉบับนี้จึงเป็นเครื่องมือและเป็นประโยชน์ในการพัฒนา เพื่อให้สามารถบรรลุผลสำเร็จต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และเพื่อสนองตอบความต้องการของประชาชนและพัฒนาท้องถิ่น ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดต่อไป

เทศบาลเมืองตราด

พฤษภาคม 2568

การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ

- รายละเอียดโครงการพัฒนา แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) (แบบ ผ.01)	1
- รายละเอียดโครงการพัฒนา (แบบ ผ.02)	2
- บัญชีครุภัณฑ์ (แบบ ผ.03)	3

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568
เทศบาลเมืองตราด

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี 2566		ปี 2567		ปี 2568		ปี 2569		ปี 2570		รวม 5 ปี	
	จำนวน โครงการ/ แผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ/ แผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ/ แผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ/ แผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ/ แผนงาน	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ/ แผนงาน	งบประมาณ (บาท)
1. ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและปรับปรุง ระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ทั่วถึง (1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา							1	1,000,000	1	1,939,000	2	2,939,000
รวม							1	1,000,000	1	1,939,000	2	2,939,000

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568
เทศบาลเมืองตราด

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 5 : ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยืนยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 เศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน : การเสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจของจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองท้องถิ่นในเขตจังหวัด ที่ 1 : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์เทศบาลเมืองตราดที่ 1 : การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ทั่วถึง
- (1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท) เดิม	2569 (บาท)	2570 (บาท) ใหม่				
1	โครงการติดตั้งเสาไฮแมส (High Mast) บริเวณถนนสุขุมวิท	-เพื่อปรับปรุงระบบไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณถนนสุขุมวิท ให้มีแสงสว่างเพียงพอ และติดตั้งได้มาตรฐาน -เพื่อบริการประชาชนด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และผู้ใช้รถใช้ถนนสามารถมองเห็นได้ชัดเจน	ติดตั้งเสาไฟฟ้าไฮแมส (High Mast) ขนาดความสูง 15.00 เมตร จำนวน 5 ต้น บริเวณถนนสุขุมวิท ตั้งแต่สี่แยกตราดอินน์ – ป้ายสุดเขตเทศบาลเมืองตราด พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ดังนี้ 1. บริเวณหัวเกาะกลาง สี่แยกตราดอินน์ 2. บริเวณหน้าร้าน DIY (เกาะกลางใหม่) 3. บริเวณหน้าร้านทองกรกช ช้างธนาคารกรุงเทพ 4. บริเวณ หน้าโรงพยาบาลตราด 5. บริเวณหน้าบริษัทตราดท่าไม้ จำกัด (ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองตราด)	-	-	1,939,000	-	1,939,000	ระบบไฟฟ้าส่องสว่างจำนวน 5 จุด	-ได้รับระบบไฟฟ้าส่องสว่างในเขตเทศบาลเมืองตราดมีแสงสว่างเพียงพอ และได้มาตรฐาน -ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินสามารถมองเห็นได้ชัดเจนยิ่งขึ้น	กองช่าง (งานก่อสร้าง)	แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 9/2567 หน้า 3 ลำดับที่ 2 ประกาศใช้เมื่อวันที่ 18 ธ.ค. 2567

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568
เทศบาลเมืองตราด

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ ที่ 2 ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายเหตุที่ 5 : ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยืนยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ 9 สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 เศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน : การเสริมสร้างศักยภาพทางเศรษฐกิจของจังหวัด
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองท้องถิ่นในเขตจังหวัด ยุทธศาสตร์ที่ 1 : ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
1. ยุทธศาสตร์เทศบาลเมืองตราดที่ 1 : การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- กลยุทธ์ที่ 1.2 พัฒนาและปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ ให้ทั่วถึง
- (1) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	หมายเหตุ
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท) เดิม	2569 (บาท) ใหม่	2570 (บาท)				
2	โครงการปรับปรุงห้องน้ำในอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตราดภายในอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตราด	-เพื่อปรับปรุงห้องน้ำในอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตราดให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ตามปกติ -เพื่อประชาชนที่เดินทางมาใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตราดมีความสะดวกสบายมีห้องน้ำใช้อย่างเพียงพอ -เพื่อให้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตราดมีห้องน้ำที่สะอาดถูกสุขลักษณะและปลอดภัย	1.ดำเนินการปรับปรุงห้องน้ำภายในอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตราด ขนาดกว้าง 5.00-10.00 เมตร ยาว 3.00-80.00 เมตร หรือได้พื้นที่ปรับปรุงไม่น้อยกว่า 65.00 ตารางเมตร โดยมีรายละเอียด ดังนี้ - รื้อสุขภัณฑ์ของเดิมทั้งหมดพร้อมติดตั้งใหม่ - เทพื้นพร้อมปูกระเบื้องพื้น ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า 70.00 ตารางเมตร - รื้อกระบี่เบ้องผนังเดิมออกพร้อมปูใหม่ ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า 120.00 ตารางเมตร - ทาสีภายในและภายนอก ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า 200.00 ตารางเมตร - รื้อและติดตั้งผนังกันห้องน้ำสำเร็จรูป 3 ชุด - ก่อสร้างทางลาดคนพิการ จำนวน 1 จุด 2. ติดตั้งวัสดุอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ถังเก็บน้ำ ถังบำบัดน้ำเสียพร้อมปั้มน้ำ เป็นต้น (ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองตราด)	-	-	1,000,000	1,000,000	-	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตราด 1 แห่ง	-สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตราดมีห้องน้ำเพียงพอพร้อมใช้งานรองรับประชาชนที่มาใช้บริการ -สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดตราดมีห้องน้ำสะอาดปลอดภัยถูกหลักอนามัย	สำนักปลัด (งานกิจการขนส่ง/กิจการท่าเรือ)	แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 9/2567 หน้า ที่ 5 ลำดับที่ 4 ประกาศใช้เมื่อวันที่ 18 ธ.ค. 2567

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568
เทศบาลเมืองตราด

1. ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง

1.1 กลยุทธ์ : 5.4 จัดให้มีระบบกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม

(1) แผนงานสาธารณสุข เดิม

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
			2566	2567 (เดิม)	2568	2569 (ใหม่)	2570			
1	ก่อสร้าง	-จัดการขยะดินตะขาบ ขนาด 150 แร่งม้า จำนวน 2 คัน (ตามบัญชีมาตรฐาน ครุภัณฑ์)	-	4,733,000	4,733,000	4,733,000	-	ได้ครุภัณฑ์ก่อสร้าง (รถขุดดินตะขาบ) จำนวน 2 คัน สำหรับการปฏิบัติงาน ในกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม และทดแทนของเดิมที่ใช้งาน เป็นระยะเวลานาน	กองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม (งานกำจัดขยะมูล ฝอยและสิ่งปฏิกูล)	แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 1/2567 หน้า 9 ลำดับที่ 1 ประกาศใช้ เมื่อวันที่ 12 ม.ค. 2567
2	ก่อสร้าง	-จัดการรถดับเพลิง ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ จำนวน 1 คัน (ตามบัญชีราคามาตรฐาน ครุภัณฑ์)	-	-	3,520,000	3,520,000	-	ได้ครุภัณฑ์ก่อสร้าง (รถดับเพลิง) จำนวน 1 คัน สำหรับ การปฏิบัติงานในกองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม และทดแทนของเดิม ที่ใช้งานเป็นระยะเวลานาน	กองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม (งานกำจัดขยะมูล ฝอยและสิ่งปฏิกูล)	แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 8/2566 หน้า 1 ลำดับที่ 1 ประกาศใช้ เมื่อวันที่ 31 ส.ค. 2567

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568
เทศบาลเมืองตราด

1. ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง

1.1 กลยุทธ์ : 5.4 จัดให้มีระบบกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อม

(1) แผนงานเคหะและชุมชน ใหม่

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
			2566 (บาท)	2567 (บาท) (เดิม)	2568 (บาท)	2569 (บาท) (ใหม่)	2570			
1	ก่อสร้าง	-จัดการขยะดินตะขาบ ขนาด 150 แร่งม้า จำนวน 2 คัน (ตามบัญชีราคามาตรฐาน ครุภัณฑ์)	-	4,733,000	4,733,000	4,733,000	-	ได้ครุภัณฑ์ก่อสร้าง (รถขุดดินตะขาบ) จำนวน 2 คัน สำหรับการปฏิบัติงาน ในกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม และทดแทนของเดิมที่ใช้งาน เป็นระยะเวลานาน	กองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม (งานกำจัดขยะมูล ฝอยและสิ่งปฏิกูล)	แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 9/2567 หน้า 14 ลำดับที่ 1 ประกาศใช้เมื่อ วันที่ 3 ธ.ค. 2567
2	ก่อสร้าง	-จัดการรถดับเพลิง ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ จำนวน 1 คัน (ตามบัญชีราคามาตรฐาน ครุภัณฑ์)	-	-	3,520,000	3,520,000	-	ได้ครุภัณฑ์ก่อสร้าง (รถดับเพลิง) จำนวน 1 คัน สำหรับ การปฏิบัติงานในกองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม และทดแทนของเดิม ที่ใช้งานเป็นระยะเวลานาน	กองสาธารณสุข และสิ่งแวดล้อม (งานกำจัดขยะมูล ฝอยและสิ่งปฏิกูล)	แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 8/2566 หน้า 14 ลำดับที่ 2 ประกาศใช้ เมื่อวันที่ 3 ส.ค. 2567

บัญชีครุภัณฑ์
สำหรับที่ไม่ได้ดำเนินการจัดทำเป็นโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 5/2568
เทศบาลเมืองตราด

1. ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง (ต่อ)

1.2 กลยุทธ์ : 7.1 พัฒนาระบบการบริหารจัดการและการบริการสาธารณะให้มีประสิทธิภาพ ประหยัด โปร่งใส และเป็นธรรม ตามหลักธรรมาภิบาล

(1) แผนงานอุตสาหกรรม

ที่	ครุภัณฑ์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ					ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หมายเหตุ
			2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท) (เดิม)	2570 (บาท) (ใหม่)			
1	ก่อสร้าง	จัดหารถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก- ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน จำนวน 1 คัน พร้อมเทอร์ลเลอร์ ลากจูง (ตามราคาท้องถิ่นและรายละเอียด ตามคณะกรรมการกำหนดราคา กลาง)	-	-	-	2,100,000	2,100,000	ได้รถบดแบบผสม (ล้อเหล็ก- ล้อยาง) ขนาดเล็กไม่เกิน 4 ตัน พร้อมเทอร์ลเลอร์ลากจูง	กองช่าง (งานก่อสร้าง)	แก้ไขจากแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) เพิ่มเติม ครั้งที่ 1/2568 หน้า 8 ลำดับที่ 2 ประกาศใช้เมื่อ วันที่ 16 ก.ย. 2568